



Запасное колесо: 1 x 315/80R22.5 F18L79 81 Michelin Traction (M+S)

Серийное оборудование:

	Кондиционер интегрированный
	Охладитель масла в трансмиссии
	Передняя ось порталная
	Задняя ось порталная
	Передаточное число $i = 6,38$
	Блокировка заднего дифференциала
	Антиблокировочная система (ABS)
	Тормозное устройство, зависимое от нагрузки (ALB)
	Интегрированные в раму точки крепления
	Интегрированное крепление для установки передней монтажной плиты
	Аккумуляторные батареи 2 x 12В / 135 Ач
	Крузи-контроль / Темпомат
	Штепсельная розетка для прицепа сзади 24 В (15-полюсная)
	Кабина водителя из волокнистого комбинированного материала
	КПП DC - UG100, полностью синхронизированная
	Переключение передач Telligent (электропневматическое переключение)
	Постоянный полный привод с блокировкой межосевого дифференциала
	Система быстрого реверса (EQR)
	Информационная система водителя (FIS)
	Алюминиевый топливный бак емкостью 145 литров
	Задние фары с задними противотуманными фонарями и фонарями заднего хода
	Габаритные фары
	Регулировка фар
	Сцепное буксирное устройство спереди (тяговая вилка со штифтом)
	Электронный ограничитель скорости, макс. скорость 90 км / ч
MS3	Исполнение двигателя Евро-3
MW1	MW 6-цилиндровый дизельный двигатель OM906LA, 170 кВт (231 л.с.)
	Генератор 28 В / 100 А (2800 Вт)
R40	Диски 22.5x9.00 для 315/80R22,5
	Ремни безопасности, 3 точки крепления
	Электрические стеклоподъемники
	Зеркала заднего вида с подогревом, электрически регулируемые
	Зеркало заднего вида с широким углом обзора, обогреваемое
	Зеркало обзора погрузочной рампы
Z01	Руль слева

Дополнительное оборудование:

A52	Блокировка переднего дифференциала
B76	Воздухоосушитель с обогревом
C50	VarioPilot (двойной режим – возможность лево- и правостороннего управления)
C71	Запираемый топливный бак
C87	Вертикальная выхлопная труба
D11	Передняя панель для крепления навесного оборудования DIN76060 тип В, размер 3
D60	Опоры крепления кузова
D69	Монтажные элементы между осями
E33	Выключатель аккумуляторной батареи на ящике аккумуляторной батареи
E45	Штепсельный разъём, 7-полюсный спереди для передненавесного оборудования





E55	Радиоподготовка (проводка, антенна и т.д.)
E87	Розетка 32-пиновая
F46	Воздушный фильтр
F60	Подъемное устройство для кабины, гидравлическое
G21	Коробка передач – диапазон рабочих и «черепаших» передач
H43	Гидроцилиндр подъема кузова
H58	Линия давления сзади для гидравлического контура
H64	VarioPower (гидравлич. система), открытый контур
HP8	Двухконтурная гидравлическая система с 4 сегментами, WS
HZ5	Гидравлические разъемы соединения 2+3 сзади
J08	Штепсельный разъем 24 В в кабине
L47	Дополнительные фары для передненавесного оборудования, галогенные
L50	Проблесковый маячок желтый, слева на кабине
M55	Подогрев топливного фильтра с влагоотделителем
M89	Предварительный подогрев впускного воздуха при холодном старте двигателя
N00	Подготовка для установки переднего вала отбора мощности
N09	Ограничитель оборотов вала отбора мощности
P80	Подрамник, высокий
S02	Сиденье водителя с пневматической подвеской
S10	Сиденье пассажира с пневматической подвеской
S26	Ветровое стекло электр. отапливаемое, многослойное стекло
S81	Держатель для боковых зеркал удлиненный
T40	1 запасное колесо с диском 22,5 x 9,00 для 315/80R22,5
W91	Русский язык в информационной системе водителя (FIS)
X18	Увеличенное значение полной массы
Y42	Домкрат, гидравлический
Y46	Аварийный знак



Вакуумно-уборочная подметальная машина ТК35:



- Бункер и резервуар для воды изготовлены из нержавеющей стали (DIN 1.4301)
- Объем бункера: 3,7 м³
- Объем резервуара для воды: 800 л
- Мощный всасывающий вентилятор: расход воздуха при полной максимальной мощности - 12,000 м³, вакуум макс. - 1100 мм водной толщи.
- Всасывающий блок уборочной машины: однодисковая щетка – 700 мм (пневматически подъемная и поворотная), широкий всасывающий капюшон – 550 мм, всасывающий шланг – 250 мм.