



Mercedes-Benz

Асташкевич Виталий

ООО "Технический центр "Восток"

Раб. 8(495)256-35-56

E-mail: info.unimog@gmail.com

E-mail: avi@tc-v.ru

Модель:

Модель: Mercedes-Benz Unimog
Тип: U400
Колесная база: 3080 мм
Рулевое управление: слева



Данное изображение может отличаться от Вашей индивидуальной конфигурации автомобиля. Возможны изменения!

Окраска:

LZ 1: Кабина МВ 2603 глубокий оранжевый

Шины:

1-я ось:	2 x 315/80R22.5	F18L79 81	Michelin	Traction (M+S)
2-я ось:	2 x 315/80R22.5	F18L79 81	Michelin	Traction (M+S)
Запасное колесо:	1 x 315/80R22.5	F18L79 81	Michelin	Traction (M+S)

Оборудование:

Стандартное оборудование:

Блокировка дифференциала задней оси, подключаемая
Задняя ось порталная
Передняя ось порталная
Винтовые пружины с прогрессивной характеристикой
Телескопические амортизаторы
Передаточное число $i = 6,38$



Mercedes-Benz – зарегистрированные товарные знаки компании «Даймлер АГ», г. Штутгарт, Германия



Mercedes-Benz

- Тормозная система двухконтурная, высокое давление (18 бар)
- Антиблокировочная система (ABS)
- Тормозная система с автоматическим регулятором тормозных сил, действующим в зависимости от нагрузки (ALB)
- Стояночный тормоз, на задней оси
- Подключение сжатого воздуха для доп. использования
- Давление воздуха, 310 л/мин - 18 бар
- Гидроусилитель руля
- Непрерывная, жесткая рама лестничного типа
- Подготовка под установку передней плиты для навесного оборудования
- Интегрированные в раму стандартизированные точки крепления
- Пепельница
- Крючок для одежды
- Электрические стеклоподъемники
- Ровный пол кабины
- Вещевые отсеки
- Верхняя панель, 2 доп. места для установки (радио/тахограф и т.д.)
- Центральная консоль
- Двери с подлокотниками и подстаканниками
- Внутреннее освещение с лампами для чтения для водителя и пассажира
- Трехточечные автоматические ремни безопасности
- Штепсельный разъем для прицепа сзади 24 В (15-контактный)
- Электр. система 24 В
- Генератор 28 В / 100 А (2800 Вт)
- Постоянный разъем питания 24 В / 15 А, в центральной консоли
- Кондиционер интегрированный
- Главное зеркало заднего вида, обогреваемое, электр. регулируемое
- Зеркало заднего вида с широким углом обзора, обогреваемое
- Зеркало обзора погрузочной рампы
- Кабина из волокнистого комбинированного материала
- Панорамная кабина
- Комфортная кабина, 4-точечное крепление к раме, отсутствие вибраций
- Опрокидываемый капот
- Одnodисковое сцепление
- Система переключения передач Telligent (электропневматическое переключение)
- Постоянный полный привод с блокировкой межосевого дифференциала
- Система быстрого реверса (EQR)
- КПП MB - UG100, полностью синхронизированная
- Алюминиевый топливный бак емкостью 190 л
- Бортовая диагностика
- Регулировка фар головного света
- Габаритные огни
- MS5 BlueTec 5 (Евро 5)
- Предварительный подогрев впускного воздуха при холодном старте двигателя
- Турбонагнетатель с воздушным охлаждением
- Горный тормоз
- Регулировка дроссельной заслонки, электронная
- Внешняя звукоизоляция
- Привод вентилятора, гидростатический, с водяным охлаждением
- Воздухозаборник трубы, с воздушным фильтром и пресепаратором
- Межсервисный интервал, 1200 часов / 30000 км
- Сцепное буксирное устройство спереди (тяговая вилка со штифтом)
- R40 Колесные диски 22.5x9.00
- Круиз-контроль / ограничитель скорости (темпомат)
- Блокировка пуска (start interlock)
- Электронный ограничитель скорости, макс. скорость - 90 км/ч





Mercedes-Benz

Набор инструментов
2 противооткатных башмака
Z01 Левостороннее рулевое управление

Дополнительное оборудование:

A52 Блокировка дифференциала передней оси
B42 Двойная линия тормозной системы для прицепа
B76 Воздухоосушитель с подогревом
C47 Защитная решетка за радиаторами
C71 Запираемый топливный бак
C87 Вертикальная выхлопная труба
D11 Передняя плита для крепления навесного оборудования DIN76060 тип В, кат. 3
D50 Крепеж для навесного оборудования сзади
D52 Монтажные кронштейны для распределителя ПГМ на платформе
D60 Центральные монтажные элементы
E33 Выключатель аккумуляторной батареи на ящике аккумуляторной батареи
E37 Штепсельный разъем 12 В / 15 А в кабине
E45 Штепсельный разъем для передненавесного оборудования, 7-полюсный
E55 Радиоподготовка (проводка, антенна и т.д.)
E87 Штепсельный разъем, 32-полюсный
F60 Подъемное устройство для кабины
F63 Универсальный штатив для панели управления
G21 Дополнительный диапазон передач КПП – рабочие и «черепашьи» передачи
G50 Охладитель масла в трансмиссии
H43 Гидроцилиндр подъема кузова
H64 VarioPower (силовая гидравлич. система), открытый контур
HP8 Двухконтурная гидравлическая система с 4 сегментами, WS
HZ5 Гидравлические разъемы соединения 2+3 сзади
J08 Штепсельный разъем 24 В в кабине
J28 Тахограф ЕС, цифровой, с дополнительным рекордером
JZ1 Тахограф Siemens VDO
L47 Дополнительные фары для передненавесного оборудования
L50 Проблесковый маячок, желтый, слева на кабине
M54 Предпусковой подогрев двигателя от электрической сети (110В/220В)
M55 Подогрев топливного фильтра с влагоотделителем
MQ6 6-цилиндровый дизельный двигатель OM906LA, 175 кВт (238 л.с.)
N05 Вал отбора мощности от двигателя сзади
N08 Вал отбора мощности спереди
N09 Регулятор оборотов вала отбора мощности спереди
P25 Бортовая платформа 2400 x 2050 x 400 мм
P80 Подрамник для платформы, высокий
Q94 Сцепное устройство с большим захватом Ringfeder
S02 Сиденье водителя с пневматической подвеской
S12 Сдвоенное сиденье пассажира
S26 Ветровое стекло электр. отапливаемое, многослойное стекло
S81 Держатель для боковых зеркал удлиненный
T40 1 запасной диск 22,5 x 9,00 для 315/80R22,5
W91 Русский язык в информационной системе водителя (FIS)
X18 Полная масса – 12,5 т
Y42 Домкрат, гидравлический
ZD1 Спецификация для служб экстренной помощи

