



Mercedes-Benz

Асташкевич Виталий

ООО "Технический центр "Восток"

Раб. 8(495)256-35-56

E-mail: info.unimog@gmail.com

E-mail: avi@tc-v.ru

Web: www.mercedes-unimog.ru

Техническая спецификация Шнекороторный снегоочиститель Schmidt FS 105-265 на базе шасси Mercedes-Benz Unimog U400

Модель:

Модель: Mercedes-Benz Unimog

Тип: U400

Колесная база: 3080 мм

Рулевое управление: слева



Данное изображение может отличаться от Вашей индивидуальной конфигурации автомобиля. Возможны изменения!

Окраска:

LZ 1: Кабина MB 2603 глубокий оранжевый

Шины:

1-я ось:	2 x 315/80R22.5	F18L79 81	Michelin	Traction (M+S)
2-я ось:	2 x 315/80R22.5	F18L79 81	Michelin	Traction (M+S)
Запасное колесо:	1 x 315/80R22.5	F18L79 81	Michelin	Traction (M+S)

Оборудование:

Стандартное оборудование:



Mercedes-Benz – зарегистрированные товарные знаки компании «Даймлер АГ», г. Штутгарт, Германия



Mercedes-Benz

Блокировка дифференциала задней оси, подключаемая
Задняя ось порталная
Передняя ось порталная
Винтовые пружины с прогрессивной характеристикой
Телескопические амортизаторы
Передаточное число $i = 6,38$
Тормозная система двухконтурная, высокое давление (18 бар)
Антиблокировочная система (ABS)
Тормозная система с автоматическим регулятором тормозных сил, действующим в зависимости от нагрузки (ALB)
Стояночный тормоз, на задней оси
Подключение сжатого воздуха для доп. использования
Давление воздуха, 310 л/мин - 18 бар
Гидроусилитель руля
Непрерывная, жесткая рама лестничного типа
Подготовка под установку передней плиты для навесного оборудования
Интегрированные в раму стандартизированные точки крепления
Пепельница
Крючок для одежды
Электрические стеклоподъемники
Ровный пол кабины
Вещевые отсеки
Верхняя панель, 2 доп. места для установки (радио/тахограф и т.д.)
Центральная консоль
Двери с подлокотниками и подстаканниками
Внутреннее освещение с лампами для чтения для водителя и пассажира
Трехточечные автоматические ремни безопасности
Штепсельный разъем для прицепа сзади 24 В (15-контактный)
Электр. система 24 В
Генератор 28 В / 100 А (2800 Вт)
Постоянный разъем питания 24 В / 15 А, в центральной консоли
Кондиционер интегрированный
Главное зеркало заднего вида, обогреваемое, электр. регулируемое
Зеркало заднего вида с широким углом обзора, обогреваемое
Зеркало обзора погрузочной ramпы
Кабина из волокнистого комбинированного материала
Панорамная кабина
Комфортная кабина, 4-точечное крепление к раме, отсутствие вибраций
Опрокидываемый капот
Одноступенчатое сцепление
Система переключения передач Telligent (электропневматическое переключение)
Постоянный полный привод с блокировкой межосевого дифференциала
Система быстрого реверса (EQR)
КПП MB - UG100, полностью синхронизированная
Алюминиевый топливный бак емкостью 190 л
Бортовая диагностика
Регулировка фар головного света
Габаритные огни
MS5 BlueTec 5 (Евро 5)
Предварительный подогрев впускного воздуха при холодном старте двигателя
Турбонагнетатель с воздушным охлаждением
Горный тормоз
Регулировка дроссельной заслонки, электронная
Внешняя звукоизоляция
Привод вентилятора, гидростатический, с водяным охлаждением
Воздухозаборник трубы, с воздушным фильтром и пресепаратором





Mercedes-Benz

	Межсервисный интервал, 1200 часов / 30000 км
	Сцепное буксирное устройство спереди (тяговая вилка со штифтом)
R40	Колесные диски 22.5x9.00
	Крузи-контроль / ограничитель скорости (темпомат)
	Блокировка пуска (start interlock)
	Электронный ограничитель скорости, макс. скорость - 90 км/ч
	Набор инструментов
	2 противооткатных башмака
Z01	Левостороннее рулевое управление

Дополнительное оборудование:

A52	Блокировка дифференциала передней оси
B42	Двойная линия тормозной системы для прицепа
B76	Воздухоосушитель с подогревом
C47	Защитная решетка за радиаторами
C71	Запираемый топливный бак
C87	Вертикальная выхлопная труба
D11	Передняя плита для крепления навесного оборудования DIN76060 тип В, кат. 3
D50	Крепеж для навесного оборудования сзади
D52	Монтажные кронштейны для распределителя ПГМ на платформе
D60	Центральные монтажные элементы
E33	Выключатель аккумуляторной батареи на ящике аккумуляторной батареи
E37	Штепсельный разъем 12 В / 15 А в кабине
E45	Штепсельный разъем для передненавесного оборудования, 7-полюсный
E55	Радиоподготовка (проводка, антенна и т.д.)
E87	Штепсельный разъем, 32-полюсный
F60	Подъемное устройство для кабины
F63	Универсальный штатив для панели управления
G21	Дополнительный диапазон передач КПП – рабочие и «черепашьи» передачи
G50	Охладитель масла в трансмиссии
H43	Гидроцилиндр подъема кузова
H64	VarioPower (силовая гидравлич. система), открытый контур
HP8	Двухконтурная гидравлическая система с 4 сегментами, WS
HZ5	Гидравлические разъемы соединения 2+3 сзади
J08	Штепсельный разъем 24 В в кабине
J28	Тахограф ЕС, цифровой, с дополнительным рекордером
JZ1	Тахограф Siemens VDO
L47	Дополнительные фары для передненавесного оборудования
L50	Проблесковый маячок, желтый, слева на кабине
M54	Предпусковой подогрев двигателя от электрической сети (110В/220В)
M55	Подогрев топливного фильтра с влагоотделителем
MQ6	6-цилиндровый дизельный двигатель OM906LA, 175 кВт (238 л.с.)
N05	Вал отбора мощности от двигателя сзади
N08	Вал отбора мощности спереди
N09	Регулятор оборотов вала отбора мощности спереди
P25	Бортовая платформа 2400 x 2050 x 400 мм
P80	Подрамник для платформы, высокий
Q94	Сцепное устройство с большим захватом Ringfeder
S02	Сиденье водителя с пневматической подвеской
S12	Сдвоенное сиденье пассажира
S26	Ветровое стекло электр. отапливаемое, многослойное стекло
S81	Держатель для боковых зеркал удлиненный
T40	1 запасной диск 22,5 x 9,00 для 315/80R22,5
W91	Русский язык в информационной системе водителя (FIS)
X18	Полная масса – 12,5 т





Mercedes-Benz

Y42 Домкрат, гидравлический
ZD1 Спецификация для служб экстренной помощи

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

1. Снегоочиститель роторный Schmidt FS 105-265

- Ширина уборки (мм) – 2.650;
- Диаметр барабана (мм) – 1.050
- Диаметр ротора (мм) – 1.000
- Вес (кг) – 1.980
- Производительность уборки (т/ч) – 1.600

